

「快报 风险消息」是面向在中国设立企业的客户所发布的风险信息杂志《中国风险消息》的速报版。

2026 年 No.5

高温季节运输车辆火灾等事故防范

夏天高温季节即将到来，随着气温的升高以及强对流天气频率的增加，运输途中货车发生自燃以及货物水损事故也进入高发期。货车自燃不仅带来巨大的财产损失，还可能会威胁到货车司机的生命安全。本期内容梳理导致车辆自燃、水损事故的原因以及防范措施，便于物流相关企业以及驾驶员提供参考和活用，做好事故预防措施。

一、常见货车事故原因分析

根据过往事故数据，货车在运输途中发生火灾及水损事故的原因总结为以下六个方面。

No.	事故原因	概要
1	轮胎自燃	1. 频繁刹车会导致刹车轮毂温度迅速升高，导致刹车制动效果减弱，大量的热能极易引燃轮胎。 2. 轮胎爆胎也是导致轮胎失火的原因之一，爆破的轮胎会与地面和邻近轮胎摩擦起火，从而导致轮胎自燃。 3. 车速过快，承重过大，轮胎温度过高着火。 4. 超载会导致车辆被压低，轮胎可能直接和车身摩擦，摩擦过热后容易产生火情。
2	电线老化	1. 线路老化与短路：车辆长期使用导致电线绝缘层老化、磨损，在高温暴晒下极易发生短路起火。 2. 非法改装与违规用电：私自改装音响、电瓶，或在驾驶室内飞线充电、加装大功率逆变器、私拉乱接电线，会导致线路虚接或过载，埋下了电气火灾隐患。
3	漏油	1. 油路泄漏：油管老化破损引发的渗油、漏油，接触到发动机舱的高温部件，便会瞬间被点燃。 2. 车内燃油泄漏时，遇到点火产生的高压电火花、电池外部短时产生的高温电弧、发动机排气管产生的灼热高温或喷出的积炭火星等，都易引发火灾。
4	易燃物品起火	1. 在仪表盘等阳光直射处放置打火机、车载香水、空气清新剂、压力罐等类似易燃物品。此类物品极易受热膨胀发生爆炸，从而使车辆自燃。 2. 放在驾驶舱的锂电池充电宝，高温环境下易鼓包、甚至电池爆炸。
5	吸烟	驾驶时抽烟，烟头未熄灭随意扔弃，或高温烟灰接触到可燃物起火。
6	雨淋水损	1. 集装箱顶部存在瑕疵渗漏水致箱内的货物被水浸泡。 2. 货物中转卸货时，露天装卸、拆封、分拣纸箱，货物直接淋雨。 3. 场地雨棚不足、防雨篷布储备不够，篷布破损漏水等。

二、事故防范对策

为了预防货车自燃火灾以及水损事故，以下表格将六个事故原因分别罗列了对策要点，供内部点检时参考。

事故类别	防范对策
轮胎自燃	✓ 应根据汽车的类型和行驶条件选用轮胎，选用高强度尼龙帘布的轮胎，可提高轮胎承载能力。 ✓ 同一轴上的轮胎规格和花纹应相同,轮胎规格应符合整车制造厂的规定，例如同一个品牌、相同的尺寸规格等。 ✓ 经常对轮胎气压进行检查和补气，保持正常的轮胎气压，轮胎不能低于标定气压，最高气压一般不能高出标定气压 20-30kPa。 ✓ 汽车载货必须严格遵守额定的载重量，不得超载，避免超出轮胎的额定负荷，导致爆胎自燃。 ✓ 参考《机动车运行安全技术条件》（GB 7258-2017），挂车轮胎胎冠花纹上的花纹深度低于 1.6 毫米，必须及时更换。 ✓ 出车前，特别是遇到长下坡时应及时检查车辆刹车的喷水装置，确保货车水箱水量充足，刹车时可随时对轮胎进行冷却，防止轮胎在高温下运转。车内如出现焦糊味或塑料糊味，应及时检查轮胎与刹车片。 ✓ 长途驾驶车辆时，建议间隔 3-4 小时进入服务区休息，并观察车辆轮胎及刹车片温度，及时降温或冷却。
电线老化	✓ 禁止私自改装或非法加装用电设备或改装车辆的电路等。 ✓ 全面检查发动机舱内的电气线路、电瓶、排气管等易燃部位。 ✓ 应按要求配备在使用有效期内的车载灭火器，确保压力正常。
漏油	✓ 做好日常检查保养，定期检查车辆是否有燃油、刹车油、机油或其他液体发生渗漏等现象。 ✓ 货车日常检查时务必细致留意油管有无松动、破裂或者老化的现象，发现问题及时更换燃油软管。 ✓ 在车辆启动前或在行驶过程中，如果在车内闻到汽油味，建议及时停车检查底盘是否有油渍渗出。
易燃物品	✓ 车内避免放置：打火机、香水、压力罐、汽油、酒精、溶剂等。 ✓ 避免阳光直射：充电宝、电池、含电池的电子产品、易拉罐饮料等。
吸烟	✓ 货车上“全车禁烟”，不在驾驶舱内吸烟。 ✓ 下车休息时，不在货物附近吸烟。 ✓ 烟头必须完全熄灭后再丢弃。
雨淋水损	✓ 临时中转卸货时，建议将货物放置在室内或有雨棚的地点。 ✓ 气象预警时，已卸货物要第一时间覆盖上篷布或转移至雨棚/室内。 ✓ 发车前检查集装箱的顶板、侧板、箱门、底部等有无破洞、锈孔、裂缝。

三、应急措施要点

当驾驶员发现车辆起火时，应保持头脑清醒，根据“先人后车”的原则，按以下 3 个要点进行应急处置。

1、停车熄火	行驶中发现冒出火苗或黑烟时，应迅速靠边停车并立即熄火，因为关闭电源能够迅速断开油泵，减少汽油燃烧。
2、尝试灭火	为减少损失，如果火势较小，可控制，在保证自身安全的情况下，可以先自行查看火情，若已经确定了着火位置，取用车载灭火器，按照正确的操作要求，对着火点进行喷射灭火。
3、迅速求援	若火势已无法自行控制，尽可能远离现场。拨打 122 或 119，等待救援人员到达，切不可贸然自行灭火。

进入夏季开展运输作业前，建议驾驶员务必参照上述要点对车辆进行全面检查。同时车上需配备车载灭火器，并确认其在有效使用期限内。行驶途中，需时刻留意有无异味、冒烟等车辆起火前兆；同时做好前方路况观察、保持安全车距、严格遵守限速规定，谨慎安全驾驶，严防事故发生。

全文完

撰稿人：瑛得管理咨询（上海）有限公司 高级经理 杨奥

瑛得管理咨询（上海）有限公司是在中国上海设立的隶属于 MS&AD 保险集团的风险管理公司，主要提供诸如工厂/仓库的风险查勘、BCP 计划的制订等各种风险相关的咨询业务。如欲洽谈请联系下述我公司的联系方式。

<联系方式>

瑛得管理咨询（上海）有限公司（日本表述：インターリスク上海）

上海市浦东新区世纪大道 100 号 上海环球金融中心 34 层 T10 室-2

TEL: +86-(0) 21-6841-0611（总机）Email: inquiry@inter-shanghai.com.cn

